



Autostrada del mare. Un'altra soluzione è possibile.

La Regione Veneto, concludendo un percorso iniziato nel 2007, ha recentemente dato il via libera all'allargamento della Treviso-Mare ed alla sua trasformazione da strada pubblica in superstrada a pagamento. Il tracciato interesserà il tratto dal futuro casello di Meolo a Caposile.

Progetto della Regione	Posizioni del PD
<p>Allargamento di un tratto dell'attuale asse viario della Treviso mare per rendere più favorevole l'accesso turistico al litorale.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dai volumi di traffico degli ultimi anni, dall'andamento dei flussi turistici degli anni scorsi, dalle ragionevoli previsioni per il futuro, non si evidenzia la necessità di una autostrada. ▪ Non si risolve il problema dell'accesso a Jesolo: 4 corsie veloci non servono quando poi resta un unico accesso, l'attuale rotatoria "Frova" a ridosso del centro commerciale.
<p>Il tratto tra il futuro casello di Meolo e Caposile diverrà strada a pagamento. Il pedaggio non è previsto per i residenti dei Comuni di Meolo, Musile, S. Donà, Jesolo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La Treviso-Mare è un'opera che ha rappresentato un forte sacrificio per la comunità ed il territorio: è un bene pubblico e tale deve rimanere per garantire benefici e sviluppo ai cittadini ed alle imprese del nostro territorio ▪ Il pagamento di un pedaggio riporterà sulle strade dei Comuni di S. Donà, Musile, Meolo, Fossalta, migliaia di auto e mezzi pesanti provenienti da zone più lontane che invaderanno nuovamente il territorio con smog e rumore, rendendo meno sicura la viabilità e vanificando il recente sistema della variante SS14 e il Nuovo Ponte sul Piave che aveva reso possibile lo spostamento del traffico dai centri abitati. ▪ I turisti dovranno pagare per raggiungere il mare e i locali vedranno peggiorare la viabilità.
<p>Progetto di finanza (<i>project financing</i>): Un gruppo di privati sosterrà l'investimento, in cambio di futuri pedaggi</p>	<p>Il progetto di Finanza ,dichiarato di pubblica utilità, non ha visto alcuna consultazione pubblica con i comuni interessati</p>

Proposte del Pd

- Messa **sicurezza** delle strade e **riduzione dell'inquinamento**;
- Realizzazione di un **sistema integrato di infrastrutture**, anche con il ricorso all'intermodalità, che favorisca l'interscambio fra litorale ed entroterra creando ulteriori possibilità di crescita e sviluppo sostenibile;
- Uso del *project financing* come strumento di finanziamento di nuove opere pubbliche di mobilità per creare nuovi servizi agli utenti, non per sottrarre ad essi una viabilità già esistente.

Priorità

- Progettazione di importanti infrastrutture attraverso la **concertazione preliminare con tutti gli enti locali** e le associazioni portatrici di interessi sul territorio;
- **Messa in sicurezza complessiva di tutta la TV-MARE**, dal casello autostradale TV Sud a Jesolo,
- Realizzazione di un **secondo asse di collegamento** con il litorale est sulla linea casello A4 di Noventa - **nuovo ponte sul Piave**;
- Realizzazione di un asse intermodale integrato con la metropolitana di superficie (SMFR) e interscambio per il trasporto viaggiatori dalla linea VE-TS verso le spiagge da Cavallino a Caorle.
- **Realizzazione della linea SFMR che passa da Meolo – Noventa e va verso le spiagge (Jesolo, Eraclea e Carole), utilizzando un *project financing*.** La realizzazione di tale opera dovrà prevedere un'attenta analisi di fattibilità e sostenibilità ambientale e aver cura che la linea di collegamento verso le spiagge non comprometta ulteriore territorio.

Partito Democratico di
S. Donà di Piave, Musile di Piave,
Meolo, Noventa di Piave, Fossalta
di Piave, Jesolo